

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ

## ДОКЛАД

по Проекта за решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център” ЕАД – Варна, № 902-03-15, внесен от Министерски съвет на 10.10.2019 г.

Комисията по икономическа политика и туризъм на свое заседание, проведено на 6 ноември 2019 г., разгледа и обсъди Проекта за решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център” ЕАД – Варна.

На заседанието присъстваха: от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев - заместник-министър и Албена Лазарова – директор на Дирекция „Концесии“.

Законопроектът бе представен от Велик Занчев.

В съответствие с чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол Народното събрание взема решение за приватизация на обособени части от обекти, включени в т.нар. „забранителен списък” за приватизация. Министерският съвет предлага паричните средства от приватизацията на моторен ферибот „Героите на Одеса” да бъдат преведени по сметка на търговското дружество „Български морски квалификационен център” ЕАД – Варна.

В изпълнение на договорености между България, Грузия и Украйна, до приватизацията му, „Параходство Български морски флот” ЕАД осъществява фериботните превози по маршрут Варна – Иличовск – Батуми от българска страна чрез фериботните кораби „Героите на Одеса” и „Героите на Севастопол”. След приватизацията на „Параходство БМФ” ЕАД, новото дружество „Параходство БМФ” АД придобива качеството на „корабоплавателно” или „назначено” предприятие от българска страна по горните спогодби.

Същевременно през 2008 г. активите на двата фериботни кораба са внесени в капитала на „Български морски квалификационен център” ЕАД – Варна (БМКЦ ЕАД). Предприети са стъпки за промяна на международния договор и вписване на БМКЦ ЕАД като корабоплавателно предприятие, вместо „Параходство БМФ” АД, но не се постига съгласие с другите две страни. Като изход от създалата се ситуация и недопускане възможността само грузински и украински съдове да оперират фериботната линия, е постигнато съгласие и са сключени договори за дългосрочен беърбоут чартър с „Параходство БМФ” АД.

През м. май 2019 г. „Параходство БМФ” АД уведомява, че прекратява двата договора и желае да сключи договор за наем само за фериботен кораб „Героите на Севастопол”.

Във владение на „Български морски квалификационен център” ЕАД е върнат фериботен кораб „Героите на Одеса”. След обявен търг за отдаване под наем на „Героите на Одеса”, спечелилият единствен кандидат-чартърор се отказва от сключване на договор.

Обстоятелствата, които налагат необходимостта от продажба на моторен ферибот „Героите на Одеса” са следните:

- „Български морски квалификационен център” ЕАД не е корабен оператор и няма лиценз за опериране на такива кораби както и няма необходимия ресурс и персонал за да стопанисва кораба;
- „Български морски квалификационен център” ЕАД няма право да оперира и като назначено предприятие от Република България по тристранната международна спогодба;
- Липсва желанието от страна на „Параходство БМФ” АД да оперира по упоменатата спогодба моторен ферибот „Героите на Одеса”;
- Липсва интерес от страна на други търговци, които да оперират моторен ферибот „Героите на Одеса” чрез наемането му.
- Намаляване на товарите и активността на бизнеса.

*Моторен ферибот „Героите на Одеса” е закупен от Норвегия през 1978 г. за 67,5 млн. неденоминирани лв. Придобит е през 2008 г. от „Български морски квалификационен център” ЕАД чрез апортна вноска от „Параходство БМФ” АД за 11,2 млн. лв. От м. януари 2008 г. до 31.10.2019 г. начислената амортизация е 3,4 млн. лв. Загуба от обезценка в увеличение на амортизациите е 3,5 млн. лв., или общо размерът на амортизацията и обезценката е 6,9 млн. лв. Остатъчната стойност на актива към 31.10.2019 т. е близо 4,3 млн. лв.*

*Полезният живот на кораба е до 50 години, което означава, че му остават приблизително 9 години ефективен „живот”. Фериботът е морално и физически остарял, както по отношение на корпуса, така и отношение на двигателите.*

Освен това през 2020 г. влиза в сила ново изискване, забраняващо използването на корабни горива със съдържание на сяра над 0,50%.

За периода от м. юли 2014 г. до м.юли 2019 г., в процеса на експлоатация на моторен ферибот „Героите на Одеса”, в „Параходство БМФ“ АД са начислени разходи за капитализирани ремонти общо на стойност 454 хил. щ. долара и разходи за поддръжка и аварийни ремонти 989 хил. щ. долара, което средно на година възлиза на приблизително 289 хил. щ. долара.

През м. април 2019 г. са направени три независими оценки на актива, като справедливата оценка на пазарната стойност е съответно 2,74 млн. щ.д., 1,95 млн. щ.д. и 4,33 млн. щ.д.

В последвалата дискусия н.п. Румен Гечев изрази несъгласие с мотивите за приватизация на моторен ферибот „Героите на Одеса” и заяви, че внимателно ще се наблюдава процеса на приватизация.

Заместник – министър Занчев заяви, че основната причина за връщането на ферибота в активите на държавното дружество е намалената бизнес активност, а скъпата му поддръжка го прави неефективен за дейността на дружеството.

След приключване на обсъждането и гласуване с резултати: „За” – 13 гласа, „Въздържали се” – 8 и „Против” – един ,

Комисията по икономическа политика и туризъм прие **следното становище:**

**Предлага на Народното събрание да приеме Проекта за решение за приватизация на обособена част от**

**имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД – Варна, № 902-03-15, внесен от Министерски съвет на 10.10.2019 г.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**ПЕТЪР КЪНЕВ**